

## Prvi tramvaj na konjsku vuču

14. oktobra 1894. godine u Beogradu, na liniji Kalemegdan - Slavija, pušten je u saobraćaj prvi tramvaj na konjsku vuču.



Pre Beograda „konjski tramvaj“ su imali samo Njujork, Pariz, London i Berlin.

Beograd je tada imao oko 60.000 stanovnika, a „konjski tramvaji“ su u njemu, pored funkcije javnih prevoznih sredstava bili i svojevrsna atrakcija. Njihova živopisna slika ostala je dugo urezana u sećanja savremenika.



Dve godine kasnije, 1896. godine u gradu je bilo 9,5 kilometara tramvajskih šina, a između Terazija i Topčidera saobraćao je i električni tramvaj. 1904. godine izvršena je i elektrifikacija na svim tramvajskim linijama.



Kasnije su i Subotica, Niš i Novi Sad takođe koristili tramvaje, ali Beograd je ostao jedini grad u Srbiji u kome se oni i danas upotrebljavaju.



## [Attribution-NonCommercial-ShareAlike 3.0 Unported](#)

You are free:

-  to Share - to copy, distribute and transmit the work
-  to Remix - to adapt the work

Under the following conditions:

-  Attribution. You must attribute the work in the manner specified by the author or licensor (but not in any way that suggests that they endorse you or your use of the work).
-  Noncommercial. You may not use this work for commercial purposes.
-  Share Alike. If you alter, transform, or build upon this work, you may distribute the resulting work only under the same or similar license to this one.
  - For any reuse or distribution, you must make clear to others the license terms of this work. The best way to do this is with a link to this web page.
  - Any of the above conditions can be waived if you get permission from the copyright holder.
  - Nothing in this license impairs or restricts the author's moral rights.